

FORCES TERRESTRES

Le magazine des hommes et du matériel de l'armée française

Spécial Courriers des Lecteurs



Les Forces Françaises en Allemagne

Plus de 200
photographies

Le système d'arme HONEST JOHN

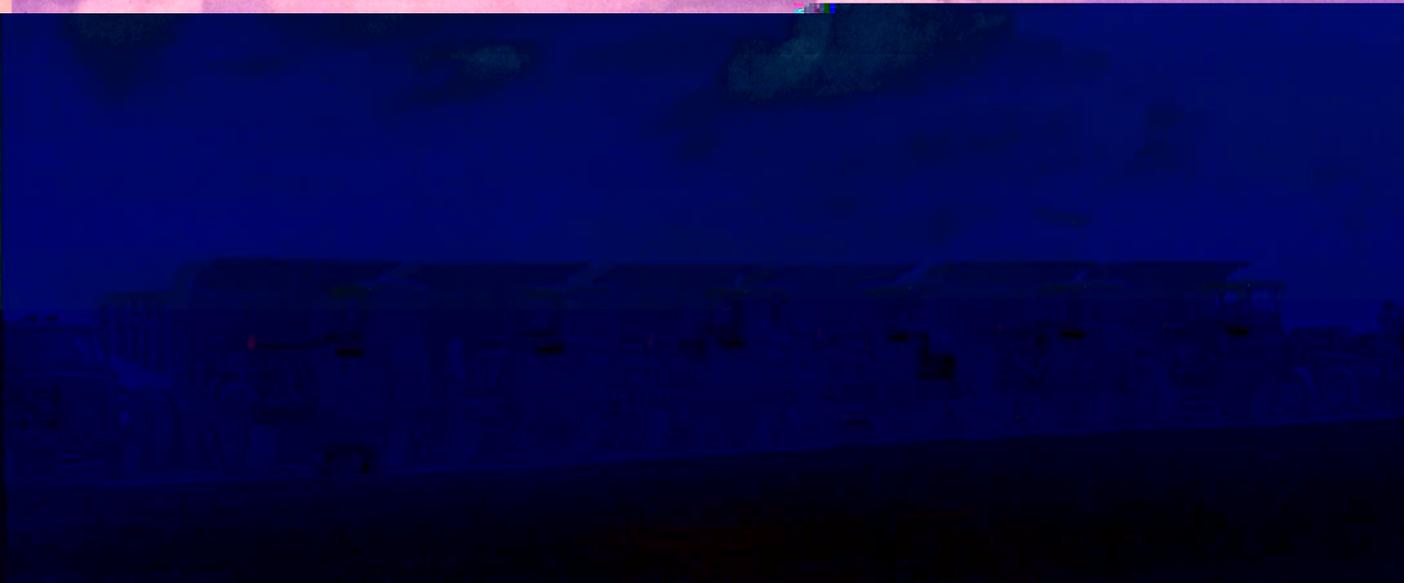
40 ans de défilés militaires

Les régiments du Génie de l'Air

L 13583 - 20 - F: 6,50 € - RD







Quand le Génie de l'Air œuvrait dans le Pacifique

Il est peu connu d'avoir la possibilité de fabriquer des parties de matériels armés dans l'air et plus précisément en France, à l'époque des transports de très longue durée. Henry Cousteau, au de son invention, nous permet dans ce spécial d'explorer les lieux où se déroulent une partie de ces opérations dont les unités, présentes sur place, sont dédiés.

Après avoir été affecté au 6^{ème} Régiment de Chasse d'Aviation puis être promu sur le 15^{ème} Régiment de Chasse de l'Air, c'est le 21 juillet 1966 que Henry Cousteau quitte la France pour rejoindre avec ses collègues de l'Armement l'ensemble de base de la





Un tractor agrícola de gran potencia, como este, es necesario para trabajar en grandes explotaciones agrícolas.



Este tractor agrícola es necesario para trabajar en grandes explotaciones agrícolas. Este tractor agrícola es necesario para trabajar en grandes explotaciones agrícolas.

l'unité : La construcción a'un tér-



*Les Willem TE 25
vus sur les photos de
Henri Cousolle, appar-
tiennent à la 115^{ème}
Compagnie de Marche
du Génie de l'Air et, à ce
titre, sont utilisés pour
accomplir des missions
de maintien en condi-
tion opérationnelle des
pistes de l'armée de l'Air.*

*Malheureusement, il ne
reste que peu d'archives
sur ces matériels et, à ce
titre, nous remercions
Monsieur Henri Cou-
solle pour le prêt de ses
archives et de l'ensemble
de ses notes concernant
l'historique de cette
belle unité.*

rain d'aviation dans l'archipel des Gam-
biers, sur le récif vierge de TOTEGEGIE.
En 1968, la compagnie a exécuté deux
grands chantiers de terrassement :
L'un à Hao avec l'aménagement
définitif de la zone aéroportuaire,

- HAO : 45.000m²

Ce programme se poursuivit en 1969 à Mu-
ruroa, atoll sur lequel la compagnie réali-
sa, en outre, le revêtement en enrobé de la
piste d'aviation et des parkings à avions et
hélicoptères. C'est sur l'atoll d'HAO, en

séjour à Mururoa, la 115^{ème} Compa-
gnie de Marche du Génie de l'Air vient
de terminer sa mission après six an-
nées de chantiers au profit des Centres
d'Expérimentation du Pacifique...
La 115^{ème} a été dissoute en février 1971



Trois grues Marion équipées de godet de 2000 litres intervenaient sur les sites de construction.



Le parc de la 115^{ème} CMGA

- 8 camions Willeme TE 25 (25 tonnes)
- 5 camions RD 615 de 12 tonnes
- 3 grues chenilles Marion à godet de 2000 L
- 6 tracto-chargeurs Cat 966 à godet de 2500L
- 7 tracteurs niveleurs à chenilles Cat D8
- 2 tracteurs niveleurs D4
- 2 décapeuses tractées de 9 m3
- 4 niveleuses Gallion
- 4 rouleaux lisses de 5 et 8 tonnes
- 4 rouleaux à pneus tractés de 2 et 12 tonnes
- 2 arroseuses sur remorque

Cinq camions Willeme RD 615 étaient également employés sur les différents sites gérés par le Centre d'Expérimentation du Pacifique (CEP). Celui-ci est en cours de chargement par l'un des six tracto-chargeurs Caterpillar 966 en service au sein de la compagnie.